**Chủ đề: ĐỘNG CƠ ĐỐT TRONG DÙNG CHO XE MÁY VÀ TÀU THỦY**

**PHẦN 2: ĐỘNG CƠ ĐỐT TRONG DÙNG CHO TÀU THỦY**

I.Đặc điểm của ĐCĐT trên tàu thủy:

-Thường là động cơ điêzen.

-Có một hoặc nhiều động cơ làm nguồn động lực cho tàu thủy.

-Đối với tàu thủy cỡ nhỏ, cỡ trung, thường sử dụng động cơ tốc độ quay trung bình và cao.

-Tàu thủy cỡ lớn thường sử dụng động cơ có tốc độ quay thấp và có khả năng đảo chiều quay.

-Công suất động cơ có thể đạt trên 50000kW.

-Số lượng xilanh nhiều, có thể tới 42 xilanh.

-Động cơ trên tàu thường được làm mát cưỡng bức bằng nước.

II.Đặc điểm của hệ thống truyền lực trên tàu thủy.

1.Cách bố trí:

*-Động cơ → Li hợp → Hộp số → Hệ trục → Chân vịt*

2.Phân loại: có hai cách

-Động cơ đặt giữa.

-Động cơ lệch sang một phía.

3. Đặc điểm:

-Khoảng cách truyền momen quay từ động cơ đến chân vịt rất lớn.

-Một động cơ có thể truyền momen cho hai, ba chân vịt hoặc ngược lại một chân vịt có thể nhận momen từ nhiều động cơ.Cần có bộ phận phân phối hoặc hòa công suất cho phù hợp.

-Trên tàu thủy không có hệ thống phanh, mặc dù tàu thủy chuyển động với quán tính lớn. Khi cần giảm vận tốc đột ngột, người ta cho chân vịt thay

đổi chiều quay bằng cách đảo chiều quay của động cơ hoặc dùng hộp số có số lùi.

-HTTL có hai chân vịt trở lên, chân vịt có thể giúp cho quá trình lái được mau lẹ.

-Một phần trục lắp chân vịt ngập trong nước, do vậy vấn đề chống ăn mòn và tránh nước lọt vào khoang tàu rất quan trọng.

-Hệ trục gồm nhiều đoạn và ghép nối vơi nhau bằng khớp nối.

-Lực đẩy do chân vịt tạo ra tác động lên vỏ tàu thông qua ổ chặn.